Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T

READ THIS FIRST:
Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:
Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

18405-037 Rev. B 12/01/06



Mazda 6 Sedan and Coupe
Mazda 6 Berline et Coupé
Mazda 6 Sedán y Coupé



Toyota Camry



Mazda CX-7



Toyota FJ Cruiser:

Toyota FJ Cruiser Instructions begin on Page 4.

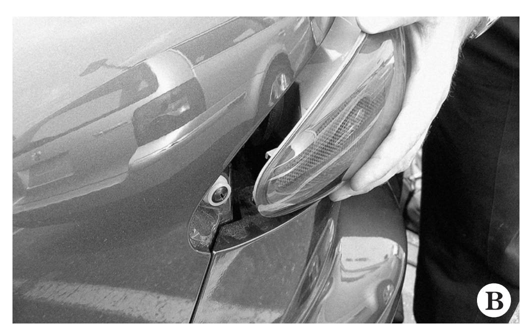
Les instructions pour la Toyota FJ Cruiser commencent à la Page 4.

Las instruciones del Toyota FJ empiezan en la Página 4.

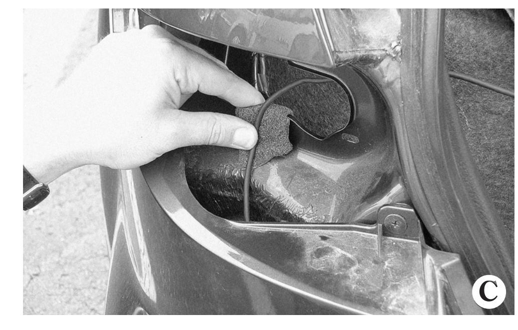
Mazda 6



A

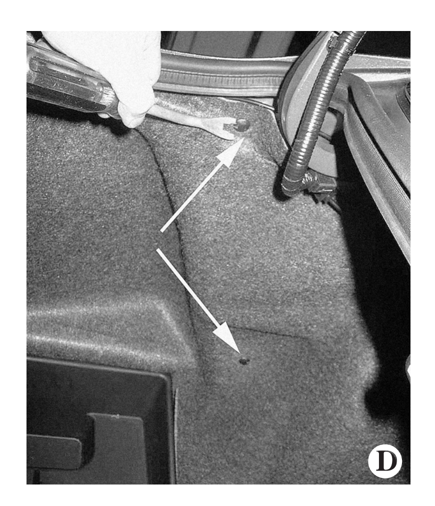


B

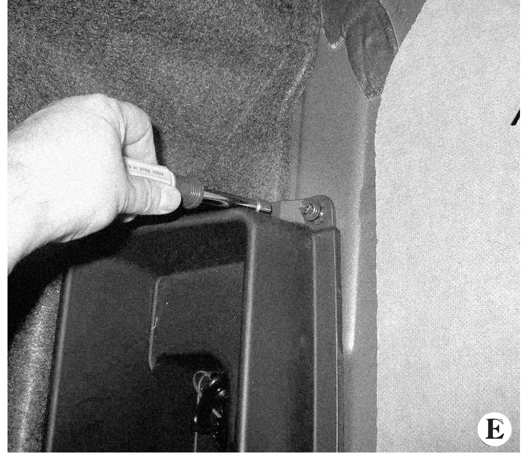


C

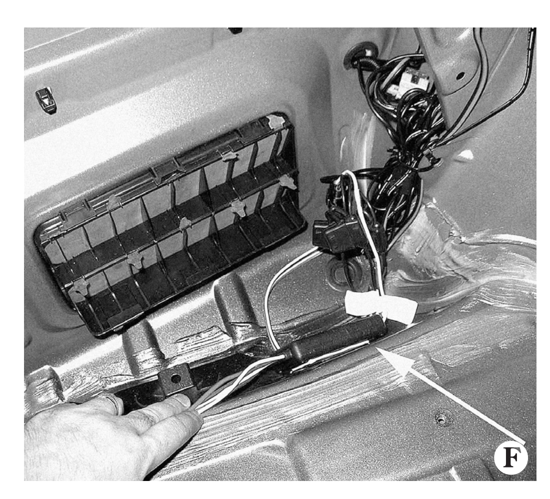
Toyota Camry



D

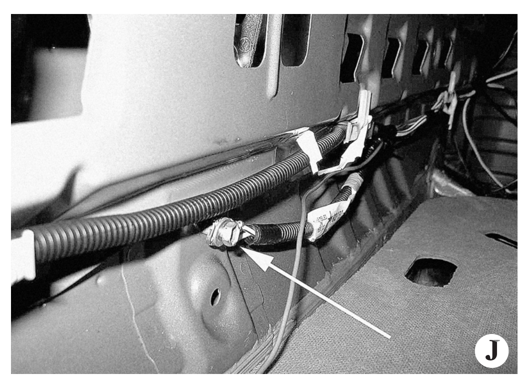


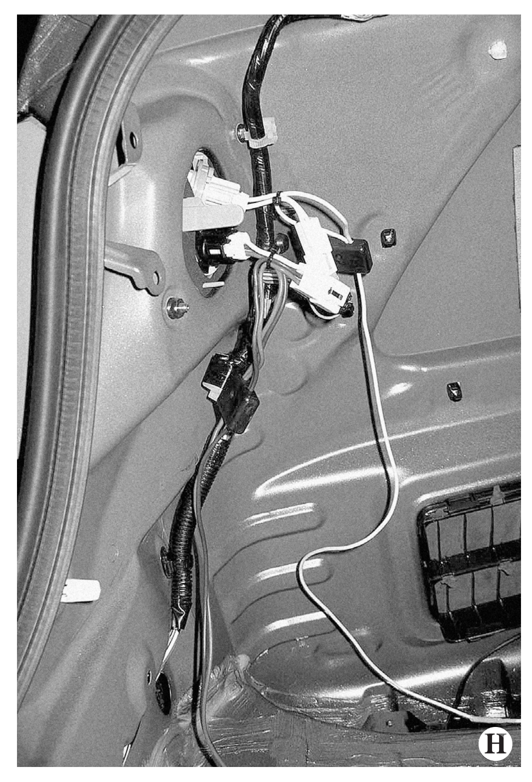
E



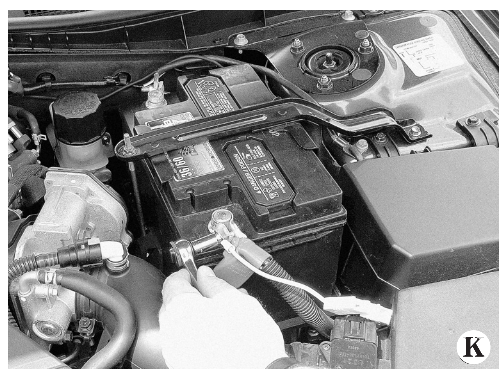
F











NOTE: Toyota FJ Cruiser Instructions begin on Page 4.
REMARQUE: Les instructions pour la Toyota FJ Cruiser commencent à la Page 4.
NOTA: Las instruciones del Toyota FJ empiezan en la Página 4.

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:
Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Wire Crimpers, Wire Cutters, Trim Panel Remover

1. Mazda 6 Sedan and Coupe

A. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover and felt trunk liner Ⓐ.

B. On the driver's side only, using a 10mm socket, remove two nuts on the back of the vehicle taillight housing. Then pull the taillight housing directly rearward to remove Ⓑ. Separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. Remove the taillight housing and set aside.

C. At the driver's side taillight socket, clean an area using a mixture of rubbing alcohol and water and apply the foam-padded tape. Make sure to cover any sharp edges on the sheet metal, as shown Ⓒ. Route approximately 2 ft (.60 meters) of the **black** 12 ga. wire into the trunk area. Route the remaining wire through the opening in the taillight socket, behind the bumper. Carefully replace the vehicle taillight housing; making sure the **black** wire is in between the taillight housing's gasket and the foam-padded tape. Make sure taillight is properly seated on alignment tap. Replace with the two 10 mm nuts removed in step B.

Toyota Camry

A. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover and felt trunk liner Ⓓ. On the Driver's side remove the small plastic cargo tray, by removing the plastic nuts that hold it in place Ⓔ.

B. In the area underneath from where the plastic cargo tray was removed, locate a small rubber grommet Ⓕ. Carefully slit the grommet and route the **black** 12 ga. wire out underneath the vehicle.

Mazda CX-7

A. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing all floor coverings, cargo trays, plastic threshold cover, access panels and trim panels, being careful not to damage and clips or screws. Set aside all items removed being careful not to damage parts.

B. On the Passenger's side, near the threshold area, locate rubber grommet. Carefully slit the grommet and route the **black** 12 ga. wire out underneath the vehicle.

NOTE
Toyota FJ Cruiser Instructions begin after step 9.

2. Behind the taillights, there will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter on the back of each of the vehicle taillight housings ⒼⒽⒾ. On the driver's side, attach each end of the T-Connectors containing the **yellow** and the **red** wires. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

3. Route the T-Connector containing the **green** wire below the threshold cover to the passenger's side taillight housing. Repeat step 4 using the T-Connector ends containing the **green** wire.

4. From inside the trunk, connect the **black** 12 ga. wire and the red wire from the T-Connector **black** box with the supplied **yellow** butt connector.

5. Locate a suitable grounding point near the connector.

Option 1:
Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided.

Option 2:
Locate existing ground stud. Loosen bolt, place screw eyelet on stud and re-tighten bolt Ⓙ.

⚠ **CAUTION**
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

6. On the driver's side underneath the bumper, locate the **black** 12 ga. wire from Mazda 6 Sedan and Coupe step C, Toyota Camry step B and Mazda CX-7 step B. Following existing wiring, route the **black** wire into the engine compartment up to the battery Ⓚ.

⚠ **WARNING**
Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

7. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the **yellow** fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the **Yellow** butt connector (provided) Ⓚ.

8. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 7 Ⓚ.

⚠ **WARNING**
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

9. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire. On the driver's side on the floor of the rear cargo area, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector **black** box using double-sided tape provided. Replace the trunk threshold and felt trunk liner.

NOTE
Store 4-Flat in rear cargo area when not in use.

⚠ **WARNING**
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (4.2 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS NÉCESSAIRES:

Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à pointe cruciforme, Cliquet et douille de 10mm ou clé de 10mm, Sertisseurs, Coupe-fils, Écarteur de panneau de garnisage

1. Mazda 6 Berline et Coupé

A. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière en retirant partiellement le couvercle de seuil en plastique et la doublure feutrée du coffre Ⓐ.

B. Du côté conducteur seulement, enlever les deux écrous à l'arrière du logement de feu arrière à l'aide d'une douille 10 mm. Puis tirer sur le logement de feu arrière directement vers l'arrière pour le dégager Ⓑ. Séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Enlever le logement de feu arrière et mettre de côté.

C. Sur la douille de feu arrière côté conducteur, nettoyer une surface à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau, puis appliquer le ruban-mousse. S'assurer de recouvrir toute arête coupante de la tôle, comme illustré Ⓒ. Faire passer environ 2 pi (0,60 mètre) de fil **noir** de calibre 12 dans le coffre. Acheminer le fil restant à travers l'ouverture de la douille du feu, derrière le pare-chocs. Replacer délicatement le logement de feu arrière; s'assurer que le fil **noir** se trouve entre le joint d'étanchéité du logement et le ruban-mousse. Vérifier que le feu arrière repose adéquatement sur la languette d'alignement. Remettre le logement en place à l'aide des deux écrous 10 mm enlevés à l'étape B.

Toyota Camry

A. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière en retirant partiellement le couvercle de seuil en plastique et la doublure feutrée du coffre Ⓓ. Du côté conducteur, retirer le petit plateau de transport en plastique en enlevant les écrous en plastique qui le retiennent en place Ⓔ.

B. Dans l'espace sous le plateau, repérer un petit passe-fils en caoutchouc Ⓕ. Ouvrir délicatement le passe-fils et faire passer le fil **noir** de calibre 12 à l'extérieur en-dessous du véhicule.

Mazda CX-7

A. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière en retirant partiellement tous les recouvrements de plancher, les plateaux de transport, le couvercle de seuil en plastique, les panneaux d'accès et de garnissage, en veillant à ne pas endommager les agrafes ni les vis. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.

B. Du côté passager, à proximité du seuil, repérer le passe-fils en caoutchouc. Ouvrir délicatement le passe-fils et faire passer le fil noir de calibre 12 à l'extérieur en-dessous du véhicule.

REMARQUE

Les instructions pour la Toyota FJ Cruiser commencent après l'étape 9.

2. À l'arrière de chaque logement de feu arrière du véhicule, on aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T ⒼⒽⒾ. Du côté conducteur, fixer chaque extrémité du connecteur en T comprenant les fils **jaune** et **rouge**. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.

3. Faire passer le connecteur en T muni du fil **vert** sous le couvercle de seuil, vers le logement de feu arrière côté passager. Répéter l'étape 4 avec les extrémités du connecteur en T munies du fil **vert**.

4. De l'intérieur du coffre, connecter le fil **noir** de calibre 12 et le fil **rouge** provenant de la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur à bout **jaune** fourni.

5. Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse.

Option 1:

Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'?illet et de la vis fournis.

Option 2:

Repérer la borne de masse existante. Desserrer le boulon, placer l'oeillet de la vis sur la borne puis resserrer le boulon Ⓙ.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

6. Sous le pare-chocs côté conducteur, repérer le fil **noir** de calibre 12 mentionné à Mazda 6 Berline et Coupé l'étape C, Toyota Camry l'étape B et Mazda CX-7 l'étape B. En suivant le câblage existant, acheminer le fil **noir** dans le compartiment du moteur, en remontant vers la batterie Ⓚ.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

7. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible **jaune** (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord **jaune** (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 Ⓚ.

8. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 7 Ⓚ.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

9. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils. Sur le plancher du compartiment à bagages côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte **noire** du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni. Remettre en place le seuil et la doublure feutrée du coffre.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies.
NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:
• Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
• Max. lumières arrières: (4,2 amps)
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Plegadores de cable, Cortadores de cable, Corte el removedor de paneles.

1. Mazda 6 Sedán y Coupé

A. Localice el cableado del vehículo al interior del área de carga posterior del vehículo quitando parcialmente la cubierta del umbral plástico y el forro de felpa del baúl Ⓐ.

B. En el costado del conductor únicamente, con una llave de tubos de 10mm, retire las dos tuercas en la parte posterior del receptáculo de la luz trasera del vehículo. Luego hale el receptáculo de la luz trasera directamente hacia atrás para sacarlo. Separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo Ⓑ. Quite el receptáculo de la luz trasera y coloque a un lado.

C. En el receptáculo de la luz trasera del costado del conductor, limpie un área con una mezcla de alcohol de frotar y agua y aplique la cinta acolchada. Verifique que cubra cualquier borde filoso en el metal de la hoja, como se muestra Ⓒ. Dirija aproximadamente 2 pies (.60 metros) del cable **negro** de calibre 12 hacia el área del baúl. Dirija el cable restante a través de la abertura en la cavidad de la luz trasera, detrás del parachoques. Vuelva a colocar con cuidado el receptáculo de la luz trasera del vehículo, verificando que el cable **negro** esté entre el empaque del receptáculo de la luz trasera y la cinta acolchada. Cerciórese de que la luz trasera esté correctamente acomodada en la lengüeta de alineación. Reemplace con las dos tuercas de 10 mm que se quitaron en el paso B.

Toyota Camry

A. Localice el cableado del vehículo al interior del área de carga posterior del vehículo quitando parcialmente la cubierta del umbral plástico y el forro de felpa del baúl Ⓓ. En el costado del pasajero retire la pequeña bandeja plástica de carga al quitar las tuercas plásticas que la sostienen en su lugar Ⓔ.

B. En el área debajo de donde la bandeja de carga se quitó, coloque una pequeña arandela de hule Ⓕ. Con cuidado corte la arandela y dirija el alambre **negro** de 12 ga. hacia afuera por debajo del vehículo.

Mazda CX-7

A. Localice el cableado del vehículo al interior del área de carga del vehículo quitando parcialmente todas las cubiertas del piso, las bandejas de carga y la cubierta plástica del umbral, los paneles de acceso y los paneles de tapicería con cuidado de no dañar los ganchos o tornillos. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.

B. En el costado del pasajero, cerca del área del umbral, coloque la arandela de hule. Con cuidado corte la arandela y dirija el alambre **negro** de 12 ga. hacia afuera por debajo del vehículo.

NOTA
Las instruciones del Toyota FJ empiezan después del paso 9.

2. Detrás de las luces traseras, habrá puntos de conexión que combinan los extremos del adaptador del conector en T en la parte posterior de cada receptáculo de luz posterior del vehículo ⒼⒽⒾ. En el costado del conductor, una cada extremo de los conectores en T que contienen los cables **amarillos** y **rojos**. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.

3. Dirija el conector en T que contiene el cable **verde** debajo de la cubierta del umbral hacia el receptáculo de la luz trasera del costado del pasajero. Repita el paso 4 usando los extremos del conector en T que contienen el cable **verde**.

4. Desde el interior del baúl, conecte el cable **negro** de calibre 12 y el cable **rojo** desde la caja negra del conector en T con el conector de tope **amarillo** que se suministra.

5. Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector.

Opción 1:
Limpie la suciedad y el óxido del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable blanco usando el ojete y tornillo provistos.

Opción 2:
Ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno Ⓙ.

⚠ ATENCIÓN
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

6. En el costado del conductor debajo del parachoques, localice el cable **negro** de calibre 12 del Mazda 6 Sedán y Coupé paso C, Toyota Camry paso B y Mazda CX-7 paso B. Siguiendo el cableado existente, dirija el cable **negro** hacia el compartimiento del motor y hacia la batería Ⓚ.

⚠ ADVERTENCIA
Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

7. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) Ⓚ.

8. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 7 Ⓚ.

⚠ ADVERTENCIA
Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

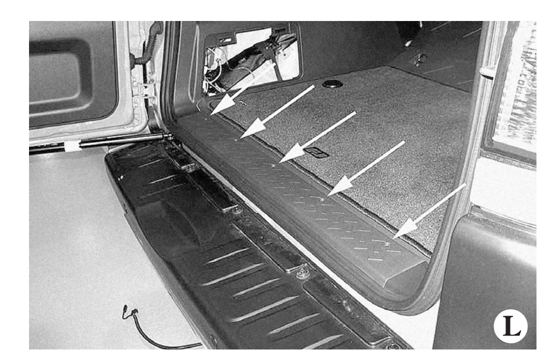
9. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable provistos para evitar daños o que hagan ruido y teniendo con cuidado con las áreas que podrían cortar o pellizcar el cable. En el costado del conductor en el piso de área posterior de carga, limpie un área plana con una mezcla de alcohol de frotar y agua. Instale la caja **negra** del conector en T con la cinta doble que se suministra. Vuelva a colocar el umbral del baúl y el forro de felpa del baúl.

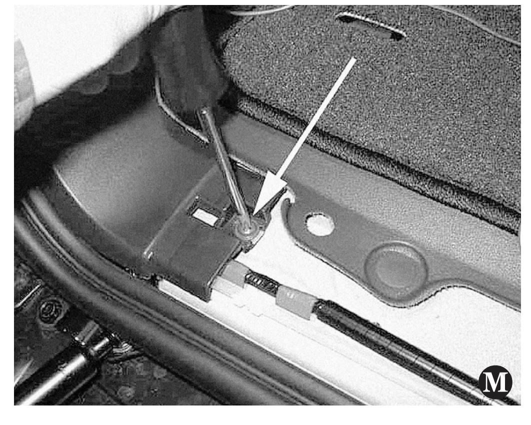
NOTA
Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.



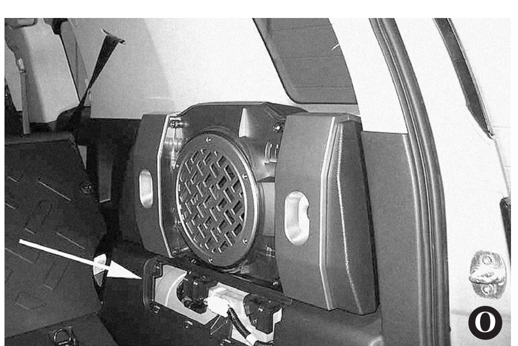
⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:
• Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
• Máx. luz trasera: (4.2 amperios)
Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

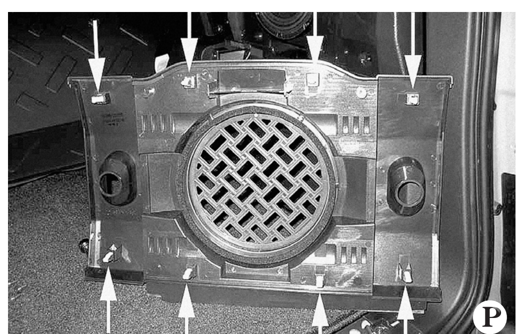
Toyota FJ Cruiser





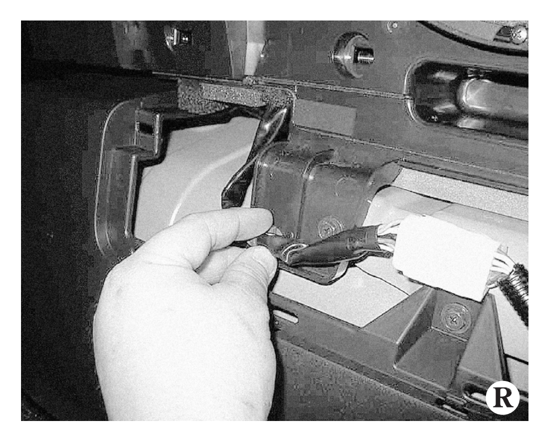


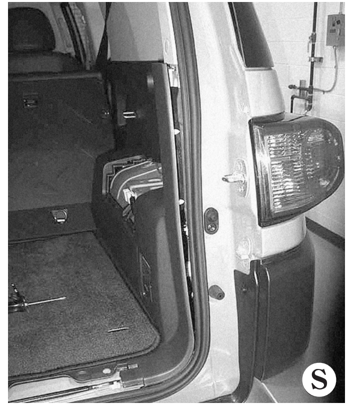


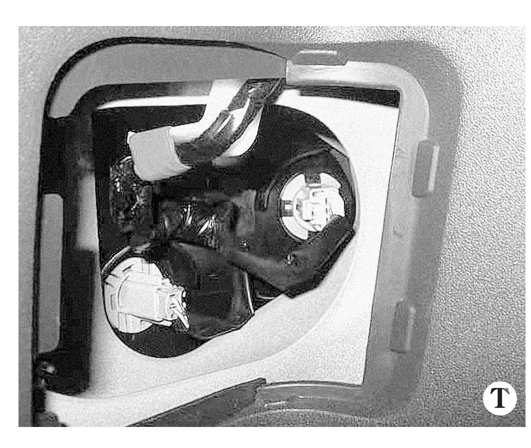




Toyota FJ Cruiser











ENGLISH

Toyota FJ Cruiser ONLY

1. Open the rear door. Remove the jack storage compartment door on the Driver's side. Remove the five screws holding the threshold in place Ⓛ. Using a trim panel tool, carefully pry the threshold plate away from the vehicle, being careful not to damage any clips.

2. Remove the two Phillip head screws on the Driver's side & Passenger's side connecting the trim panel to the vehicle floor Ⓜ. Using a Phillips head screwdriver, remove the cargo clips on both sides of the vehicle. Remove the access panels on each side to gain access to the connection points Ⓝ.

NOTE
If the vehicle is equipped with an optional subwoofer unit on the Passenger side, there will be no cargo clip and the access panel will not be accessible unless the Subwoofer unit is removed.

3. If the vehicle is equipped with an optional subwoofer unit, see Subwoofer Removal steps below. Otherwise, skip to Step 5.

Subwoofer Removal

A. Using a trim panel remover tool, remove access panel just below the Subwoofer unit Ⓞ.

B. Using a trim panel remover tool, carefully remove the front trim/grill assembly from the subwoofer unit. There will be eight (8) clips holding it in place Ⓟ.

C. Using a 10mm socket remove the four (4) 10mm bolts holding the subwoofer unit in place Ⓠ.

NOTE
An extension will be needed to remove the two upper bolts holding the subwoofer unit in place.

D. Locate the wiring harness just below the unit, pull the retaining clip from the bracket and carefully disconnect the harness Ⓡ. Carefully pull out the subwoofer unit a set aside in an area where it will not be damaged.

E. Remove the access panel behind the Passenger side taillight to gain access to the connection points.

4. Using a trim panel remove tool carefully pull back the interior trim panels on both Driver's side and Passenger's side Ⓢ.

5. On the Driver's side, locate the trailer wiring harness Ⓣ. Route the harness containing the Red wire and the harness containing the Yellow wire behind the trim panel up to the access panel location Ⓤ.

6. Locate the vehicle's three (3) pin rear tail lamp connector and separate from the tail lamp assembly Ⓣ. Plug the harness containing the Red wire in between these separated halves. Be sure that the connectors are fully inserted.

NOTE
The tail lamp plug area is very small and may be difficult for hands to reach inside. Long nose pliers may be used to assist in the removal and connection of the plugs.

7. Locate the vehicle's two (2) pin rear tail lamp connector and separate from the tail lamp assembly. Plug the harness containing the Yellow wire in between these separated halves. Be sure that the connectors are fully inserted.

8. Route the harness containing the Green wire to the Passenger's side. Start by routing the harness out of the Driver's side trim panel, route along the rear threshold area, behind the Passenger's side trim panel up to the access panel location.

9. Repeat step 7 using the harness containing the Green wire.

10. Inside of the Jack Storage compartment, locate the bracket holding the jack in place. Using a 10mm socket remove the bolt to the left of the jack Ⓥ.

11. Locate the White wire with the ring terminal. Attach the White wire with the ring terminal and re-tighten.

12. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the Yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the Black 12 ga. wire, using the Yellow butt connector (provided).

13. Beginning from the front of the vehicle, route the black 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

14. Continuing on as illustrated, route the black 12 ga. wire to the rear driver's side. Locate the rubber grommet located near the wheel well and cut a hole in the grommet and route the wire up through this hole and attach the black 12 ga. wire to the red wire from the T-Connector Black Box with the supplied yellow butt connector.

15. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 12.

⚠ **WARNING**
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

16. Replace the interior trim panels, access panels, rear threshold plate, cargo clips, jack storage compartment cover and subwoofer unit removed during installation.

NOTE
Make sure subwoofer connection plug is fully inserted.



⚠ **WARNING**
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (4.2 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

Toyota FJ Cruiser SEULEMENT

1. Ouvrir le porte arrière. Ouvrir la porte du compartiment de rangement du vérin du côté conducteur. Enlever les cinq vis qui tiennent le seuil en place Ⓛ. À l'aide d'un écarteur, dégager délicatement le panneau de seuil, en veillant à ne pas briser les agrafes.
2. Enlever les deux vis à tête cruciforme des côtés conducteur et passager qui relient le panneau de garnissage au plancher du véhicule Ⓜ. À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme, enlever les pinces d'arrimage des bagages des deux côtés du véhicule. Enlever les panneaux d'accès de chaque côté pour accéder aux points de connexion Ⓝ.

   REMARQUE
   Si le véhicule est équipé d'un caisson d'extrêmes graves en option du côté passager, on ne trouvera aucune pince et le panneau d'accès ne sera accessible qu'en retirant ce caisson.
3. Si le véhicule est équipé d'un caisson d'extrêmes graves, voir les étapes de la rubrique Enlèvement du caisson d'extrêmes graves ci-dessous. Sinon, sauter à l'étape 5.

Enlèvement du caisson d'extrêmes graves

- **A.** À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer le panneau d'accès juste en-dessous du caisson Ⓞ.
- **B.** À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer délicatement l'assemblage garnissage avant/grille du caisson. Huit (8) agrafes le retiennent en place Ⓟ.
- **C.** À l'aide d'un douille 10 mm, enlever les quatre (4) boulons qui retiennent le caisson en place Ⓠ.

REMARQUE
Une rallonge sera nécessaire pour enlever les deux boulons supérieurs qui fixent le caisson.

- **D.** Repérer le faisceau de fils juste en-dessous du caisson, tirer sur l'agrafe de retenue du support puis déconnecter délicatement le faisceau Ⓡ. Tirer délicatement sur le caisson pour le dégager et le mettre de côté à un endroit où il ne risque pas d'être endommagé.
- **E.** Enlever le panneau d'accès derrière le feu arrière côté passager pour accéder aux points de connexion.

4. À l'aide d'un écarteur, tirer délicatement vers l'arrière les panneaux de garnissage intérieurs des côtés conducteur et passager Ⓢ.
5. Du côté conducteur, repérer le faisceau de fils de la remorque Ⓣ. Faire passer le faisceau muni du fil rouge et celui muni du fil jaune derrière le panneau de garnissage, puis vers le haut jusqu'à l'emplacement du panneau d'accès Ⓤ.
6. Repérer le connecteur de feu arrière à trois (3) broches du véhicule et le séparer de l'ensemble du feu arrière Ⓣ. Connecter le faisceau muni du fil rouge entre les deux moitiés séparées. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond.

   REMARQUE
   La zone de connexion du feu arrière est très restreinte et il peut s'avérer difficile d'y insérer les mains. Une pince à long bec peut être utilisée pour faciliter l'enlèvement et le branchement des fiches.
7. Repérer le connecteur de feu arrière à deux (2) broches du véhicule et le séparer de l'ensemble du feu arrière. Connecter le faisceau muni du fil jaune entre les deux moitiés séparées. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond.
8. Faire passer du côté passager le faisceau muni du fil vert. Commencer par acheminer le faisceau à l'extérieur du panneau de garnissage côté conducteur, le long de la zone du seuil arrière, puis derrière le panneau de garnissage côté passager, enfin vers le haut jusqu'à l'emplacement du panneau d'accès.
9. Répéter l'étape 7 en utilisant le faisceau muni du fil vert.
10. À l'intérieur du compartiment de rangement du vérin, repérer le support qui tient le vérin en place. À l'aide d'un douille 10 mm, enlever le boulon à la gauche du vérin Ⓥ.
11. Repérer le fil blanc muni de la cosse à anneau. Fixer le fil blanc avec la cosse à anneau et resserrer.
12. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12.
13. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil noir de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
14. En poursuivant comme illustré, faire passer le fil noir de calibre 12 du côté conducteur, vers l'arrière. Repérer le passe-fils en caoutchouc situé près du passage de roue, percer un trou dans le passe-fils, puis acheminer le fil vers le haut à travers ce trou et relier le fil noir de calibre 12 au fil rouge de la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune fourni.
15. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 12.

   ⚠ AVERTISSEMENT
   Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.
16. Replacer les panneaux de garnissage intérieurs, les panneaux d'accès, le panneau de seuil arrière, les pinces d'arrimage, le couvercle du compartiment de rangement du vérin et le caisson d'extrêmes graves qui ont été enlevés lors de l'installation.

   REMARQUE
   S'assurer que la fiche de connexion du caisson est insérée à fond.



⚠ AVERTISSEMENT
Un circuit surchargé peut occasionner des incendies.
NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:
• Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
• Max. lumières arrières: (4,2 amps)
Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

Toyota FJ Cruiser ÚNICAMENTE

1. Abra la puerta trasera. Quite la puerta del compartimiento de almacenaje del gato en el costado del conductor. Quite los cinco tornillos que sostienen el umbral en su lugar Ⓛ. Con una herramienta de panel de guarnición, aleje la placa del umbral lejos del vehículo, con cuidado de no dañar ningún gancho.
2. Quite los dos tornillos de estrella en el costado del conductor y del pasajero y conecte el panel de tapizado al piso del vehículo Ⓜ. Con un destornillador de estrella, quite los ganchos de carga en ambos lados del vehículo. Quite los paneles de acceso en cada lado para tener acceso a los puntos de conexión Ⓝ.

   NOTA
   Si el vehículo viene equipado con una unidad opcional de parlantes subwoofer en el costado del pasajero, no habrá gancho de carga y el panel de acceso no estará accesible a menos que se quite la unidad subwoofer.
3. Si el vehículo viene equipado con una unidad opcional de parlantes subwoofer, consulte los pasos a continuación para quitar los parlantes subwoofer. De lo contrario, pase al paso 5.

Cómo quitar los parlantes subwoofer

- **A.** Con una herramienta para quitar el panel de tapizado, quite el panel de acceso justo debajo de la unidad del parlante subwoofer Ⓞ.
- **B.** Con una herramienta para quitar el panel de tapizado, con cuidado retire la ensambladura delantera de tapizado/rejilla de la unidad del parlante subwoofer. Habrá ocho (8) ganchos que lo sostienen en su lugar Ⓟ.
- **C.** Con una llave de 10mm retire los cuatro (4) pernos de 10mm que sostienen la unidad del parlante subwoofer en su lugar Ⓠ.

NOTA
Se necesita una extensión para quitar los dos pernos superiores que sostienen la unidad de parlantes subwoofer en su lugar.

- **D.** Localice el arnés del cableado justo debajo de la unidad, hale el gancho retenedor del soporte y con cuidado desconecte el arnés Ⓡ. Con cuidado hale la unidad del parlante subwoofer y coloque a un lado en un área donde no se vaya a dañar.
- **E.** Retire el panel de acceso detrás de la luz trasera del costado del pasajero para tener acceso a los puntos de conexión.

4. Con una herramienta para quitar el panel de tapizado con cuidado retire hacia atrás los paneles de tapizado interiores tanto en el costado del conductor con en el costado del pasajero Ⓢ.
5. En el costado del conductor, localice el arnés del cableado del remolque Ⓣ. Dirija el arnés que contiene el cable rojo y el arnés que contiene el cable amarillo detrás del panel de tapizado hacia la ubicación del panel de acceso Ⓤ.
6. Localice el conector de tres (3) patas de la lámpara trasera y separe de la ensambladura de la lámpara trasera Ⓣ. Conecte el arnés que contiene el cable rojo entre estas dos mitades separadas. Cerciórese de que los conectores estén completamente insertados.

   NOTA
   El área del enchufe de la lámpara trasera es pequeña y podría ser difícil alcanzar. Se pueden usar alicates alargados para retirar y hacer la conexión de los enchufes.
7. Encuentre los dos (2) conectores con pata de la lámpara posteriores del vehículo y sepárelos de la ensambladura de la lámpara trasera. Conecte el arnés que contiene el cable amarillo entre estas dos mitades separadas. Cerciórese de que los conectores estén completamente insertados.
8. Dirija el arnés que contiene el cable verde hacia el costado del pasajero. Empiece por dirigir el arnés hacia fuera del panel de tapizado del costado del conductor, dirija a lo largo del área del umbral, detrás del panel de tapizado del costado del pasajero hasta la ubicación del panel de acceso.
9. Repita el paso 7 con el arnés que contiene el cable verde.
10. Al interior del compartimiento de almacenaje del gato, encuentre el soporte que sostiene el gato en su lugar. Con una llave de 10mm quite el perno hacia la izquierda del gato Ⓥ.
11. Coloque el cable blanco con el terminal en anillo. Una el cable blanco con el terminal en anillo y vuelva a apretar.
12. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
13. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable negro de 12 ga. por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.
14. Continuando de la forma ilustrada, dirija el cable negro de 12 ga. hacia la parte posterior del costado del conductor. Coloque la arandela de hule localizada cerca del alojamiento de rueda y corte un orificio en la arandela y dirija la cable hacia arriba a través de este orificio y una el cable negro de 12 ga. al cable rojo desde la caja negra del conector en T con el conector de tope amarillo que se suministró.
15. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 12.

   ⚠ ADVERTENCIA
   Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.
16. Vuelva a colocar los paneles de tapizado interiores, los paneles de acceso, la placa del umbral posterior, los ganchos de carga, la tapa del compartimiento de almacenaje del gato y la unidad de parlante subwoofer que se retiraron durante la instalación.

   NOTA
   Cerciórese de que el enchufe de conexión del parlante subwoofer esté completamente insertado.

⚠ ADVERTENCIA
La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios.
NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:
• Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
• Máx. luz trasera: (4.2 amperios)
Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.